



LE PETIT JOURNAL DE GOUY

Journal d'information communale EDITION NOVEMBRE 2020 N° 55

Retrouvez ces informations sur le site : www.gouy.fr

Propos du Maire



Le Covid 19 est toujours là, plus violent encore ces derniers jours. Il est de notre responsabilité de suivre au maximum les consignes des gestes barrières. En dehors des sorties autorisées, rester chez soi, respecter le lavage des mains, le port du masque à l'extérieur. C'est de notre santé et de celle des personnes que nous croisons dont il s'agit. Portez-vous bien.

La Mairie reste ouverte tous les matins et les permanences assurées aux heures habituelles. Le port du masque est obligatoire et la distanciation sociale limitée à 2 personnes dans la mairie en même temps.

Je reste à votre écoute dans les difficultés que vous pourriez rencontrer dues aux conséquences de cette crise sanitaire.

Quelques mots sur l'enquête lancée concernant les travaux de voirie de la rue des Canadiens et de la République.

Nous avons reçu un peu plus de 66% de questionnaires en retour. Après analyse, il s'avère que le projet retenu est le n°1 qui recueille 186 pts, le n°2 recueillant quant à lui 82 pts. Les études vont donc continuer jusqu'en Mai 2021, et des travaux programmés pour l'été 2021.

Une réflexion complémentaire sera faite sur le devenir du sens de circulation de la rue des Rouliers, et de l'entrée de la commune au niveau du RD6015 (Avril 2021).

En ce qui concerne le contournement EST de Rouen, le conseil d'Etat a rendu ses décisions le 19 novembre 2020 impliquant les requêtes présentées par des associations et des communes dont celle de Gouy.

Ces requêtes portaient sur un excès de pouvoir de l'Etat déclarant d'utilité publique les travaux de construction du dit contournement, et de mettre à la charge de l'Etat pour la commune de Gouy, la somme de 5000€ au titre de l'article L761_1 du code de justice administrative. (les sommes sont à la charge de l'Etat et ce pour chaque requête avec des montants situés entre 4 et 5000€).

Le conseil d'Etat décide de rejeter l'ensemble de ces requêtes sur tous les points : économiques, environnementaux et nuisances évoquées. Nous reviendrons sur la suite qu'il est possible de mettre en œuvre dans ce dossier. Le combat risque de faire un retour sur le champ local à présent.

Comme pour les cérémonies du 8 mai, la commémoration du 11 novembre s'est tenue à huis clos en présence d'un nombre d'élus restreint. Après avoir fait la lecture d'un texte intitulé : HOMMAGE DE LA NATION À MAURICE GENEVOIX ET À « CEUX DE 14 », comme chaque année depuis quatre ans, M le Maire a fait lecture de la liste des français morts au combat durant l'année.

Il est important de souligner qu'ils furent trois fois plus nombreux cette année à perdre la vie pour défendre les valeurs de la France: Liberté, Égalité, Fraternité.



LES CHIFFRES CLÉ DE NOTRE COMMUNE



Démographie

- **869** habitants au 1^{er} janvier 2020 contre 798 en 2012
- **228** ont moins de 18 ans
- **137** retraités
- **159** familles avec enfants soit 49% des ménages de la commune



Finances locales

- **419 Euros/habitant** de charges de fonctionnement de la commune contre 565 Euros pour les communes de 500 à 1 000 habitants du département
- Encours de la dette/ habitant : **221 Euros** contre 330 Euros pour les communes de 500 à 1 000 habitants du département
- **574 427** Euros de dépenses d'équipement entre 2012 et 2019
- **81 Euros/habitant** de dépenses d'équipement en moyenne depuis 2012



Logement

- **91%** des habitants sont propriétaires de leur logement contre 53% dans le département
- **351** logements
- **17.7** années de résidence dans son logement contre 15 pour le département
- **60%** des logements disposent de 5 pièces ou plus



Emploi et activité

- **7%** de taux de chômage contre 15% pour le département
- **82%** des femmes et **84%** des hommes sont actifs
- **60** entreprises y sont représentées
- **7%** des actifs travaillent dans la commune
- **13%** des habitants sont employés pour la commune



Niveau de vie

- **37 390 Euros** de revenu moyen annuel perçu par les habitants contre 24 900 Euros pour le département
- **91%** des salariés occupent un CDI
- **228** habitants sont diplômés de l'enseignement supérieur

REQUALIFICATION DE LA RUE DES CANADIENS ET DE LA RUE DE LA REPUBLIQUE

Le 8 OCTOBRE 2020, une réunion de présentation du projet d'aménagement de la rue de la République et la rue des Canadiens a été organisée, pour les habitants des rues concernées directement par ce projet (y compris les habitants de la rue des Rouliers). Nous n'avons pu réaliser cette présentation à tous les Gauvassiens, en raison des mesures d'hygiène liées à la situation sanitaire actuelle, mais le support de présentation est présenté sur le site internet de la commune. Les services de la Métropole ont présenté deux propositions de projet issues d'une analyse des objectifs définis, des problématiques et des études de trafic réalisées en amont.

Les objectifs définis dans le cahier des charges sont les suivants:

- Aménager un cheminement piéton sécurisé
- Réaliser des aménagements de sécurité afin de garantir une zone à 30km/h
- Limiter le trafic de transit par la RD 91 dans le centre-bourg de Gouy
- Améliorer la gestion du ruissellement des eaux pluviales
- Réaliser une réfection complète de la voirie
- Valoriser le centre-bourg de la commune

Problématiques du site :

- L'étroitesse des rues engendre des conflits et est source d'insécurité (conflit entre véhicules)
- Un sentiment de vitesse excessive
- L'absence de cheminement piéton
- Problème de ruissellement des eaux pluviales
- Chaussée vétuste
- Un besoin de valorisation du centre bourg

L'étude du trafic réalisé entre le 3 et le 19 mai 2019 avait pour objectif d'identifier le nombre de véhicules par jour et mesurer les vitesses pratiquées, ce qui a donné les résultats suivants:

- 1200 véh. / jour maximum, ce qui qualifie le trafic journalier de peu élevé en cumulé mais concentré aux heures de pointe.
- 40 km/h maximum, ce qui est considéré comme des vitesses moyennes peu excessives.

La voirie étroite et l'absence de cheminements piétons identifiés et sécurisés engendrent un ressenti de vitesse excessive et d'insécurité pour les piétons.

Deux propositions d'aménagement ont donc vu le jour :

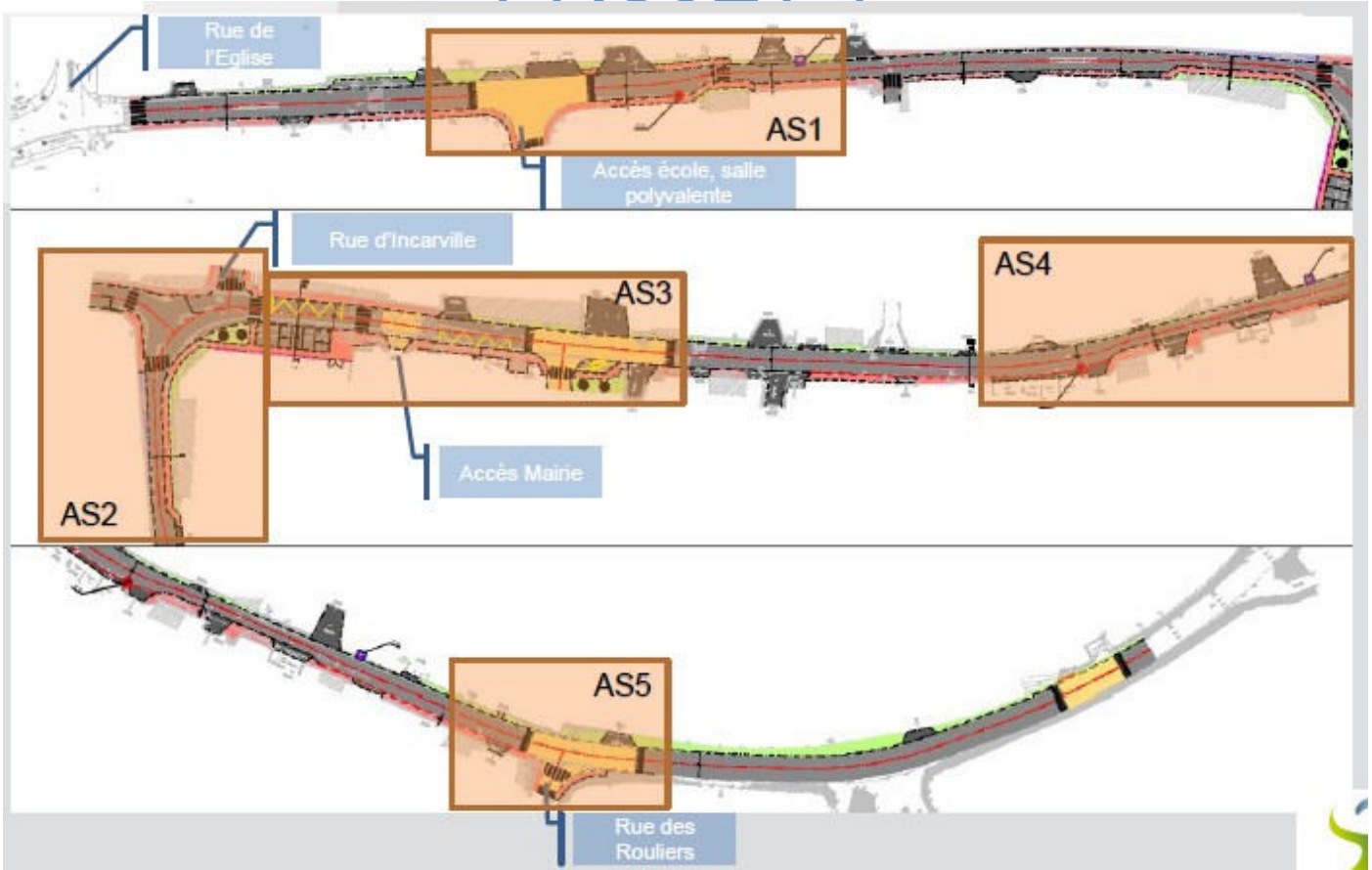
Proposition 1 : - maintien de la circulation à double-sens (largeur mini. 5m00)
- Aménagement d'un cheminement piéton de largeur minimum 0m90
- Réalisation d'aménagements de sécurité (plateau surélevé, écluse avec sens prioritaires...).

Proposition 2 : -Mise en place d'un sens unique de circulation (largeur mini. 3m50)
-Aménagement d'un cheminement piéton de largeur minimum 1m40
-Réalisation d'aménagements de sécurité (plateau surélevé...).

L'ensemble de l'opération sera borduré afin d'améliorer la gestion des eaux pluviales.

Afin de faire un choix partagé, tous les Gauvassiens ont été interrogés sous forme de questionnaire individuel remis dans leur boîte à lettres.

PROJET 1



NOUVEAUTÉS: RÉSEAU ASTUCE

Depuis le 1er septembre, le service de transport à la demande évolue à titre expérimental sur le plateau Est.

Depuis l'arrêt « Haut Hubert » au Mesnil Esnard, il est possible de prendre le filor sans réservation sur des horaires fixes pour des retours vers Boos, La Neuville-Chant-d'Oisel, Quévreville-la-poterie, Ymare, Les Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen, Gouy et Saint Aubin-Celloville.

Ce nouveau dispositif fonctionne du lundi au vendredi sur les départs à 16h30, 17h30, 18h30 et 19h30 permettant une correspondance avec les bus de 19h17 et 19h26 de la ligne F5.

Depuis le 5 septembre, vous pouvez voyager gratuitement sur le réseau Astuce tous les samedis!

Pour voyager en règle, y compris le samedi, vous devez vous munir d'un titre de transport, le valider à chaque montée, mais aucun décompte ne sera opéré!

La validation est un geste obligatoire qui permet de connaître la fréquentation des lignes et d'adapter l'offre de transport à vos besoins. Conditions et infos pratiques sur : www.reseau-astuce.fr

CARNET GAUVASSIEN

NAISSANCES: Le 23 MARS 2020 Maël, Pascal, Daniel LAURENT

Le 15 JUILLET 2020, Milo, Aurélien, Léon BÉRNARD

Le 09 SEPTEMBRE 2020, Arsène, Yannick Jean-Marc BOISARD

Le 21 SEPTEMBRE 2020, Gabriella, Helga, Filippa CANOVA

Le 28 SEPTEMBRE 2020 Capucine COSERT

PARIS NEW-YORK

C'est les 1er et 02 septembre 1930 que Dieudonné Costes et Maurice Bellonte ont réalisé le premier vol PARIS NEW-YORK sans escale à bord de leur biplan sesquiplan Breguet Br.19 TF Super Bidon baptisé "Point d'interrogation" (Visible au musée de l'air et de l'espace du BOURGET).

Après avoir décollé du BOURGET à 9h54 le 1er septembre 1930, ils passent au dessus de Saint Valéry en Caux à 10h48 avant d'entreprendre une traversée de 6200 km au dessus de l'atlantique pour rejoindre New-YORK sans escale en 37 heures et 17 minutes.

Le Br.19 TF Super Bidon:

la dernière et la plus avancée des variantes longues distances, construit en 1929, et conçu pour le vol transatlantique. Le Super Bidon Français était le troisième Br.19 TR Hispano, nommé **Point d'interrogation**, avec un fuselage modifié, une envergure de 18,3 m et 5 370 L de capacité totale de carburant. Il était propulsé par un moteur Hispano-Suiza 12Lb de 447 kW (600 ch)



Défilé dans les rue de NEW-YORK en l'honneur des pionniers de l'aviation française.



Le point virgule est démonté puis hissé à bord d'un bateau pour son retour vers la France .
Dieudonné Costes et Maurice Bellonte échangent quelques mots avec leurs hôtes américains avant d'entamer leur voyage retour.



Pour son retour au BOURGET, le point virgule est débarqué (probablement au HAVRE) pour y être remonté. Dieudonné Costes et Maurice Bellonte décolleront pour une arrivée symbolique au BOURGET



Le défilé dans les rues de Paris fut tout aussi triomphant que celui des état Unis, le peuple Français accueille ses héros



Dieudonné Costes et Maurice Bellonte posent pour la postérité au coté du président Paul DOUMER



Photos issues de la collection de Monsieur Lucien GOUÉ

TRAVAUX

Afin de faciliter l'arrosage des fleurs ornant les pierres tombales du cimetière, nous avons installé un second point d'eau dans l'agrandissement.

Merci à chaque utilisateur de veiller à bien fermer la vanne après chaque utilisation.

Il est important de rappeler que l'eau contenue dans cette cuve n'est **pas potable**.



Comme vous l'avez constaté, la voie centrale de la route départementale 6015 a été supprimée. Il s'agit d'une mesure supplémentaire visant à réduire les accidents de la circulation dans notre commune.

Une nouvelle table de ping-pong a été installée en lieu et place de l'ancienne. Cette dernière avait dû être démontée après avoir été détériorée par des personnes peu respectueuses du bien public. Nous espérons que cette nouvelle acquisition vous permettra de passer de bons moments en famille ou entre amis.



ECOLE

.Après plusieurs années de fermeture et pour répondre à l'augmentation des effectifs, la quatrième classe de l'école de Gouy a été ré ouverte à la rentrée de septembre. L'école Préhistovale est donc revenue dans sa situation initiale de quatre classes à double niveau.

La nouvelle classe a tout naturellement retrouvé sa place dans l'ancienne mairie et après quelques travaux d'aménagement et d'embellissement, les élèves de CE2 et de Grande Section y ont très rapidement trouvé leur repères





ASSOCIATION PARENTALE DES ECOLES PREHISTOVAL DE GOUY

Pour commencer, le dernier jour de l'année scolaire a été marqué, à notre grande surprise, par une annonce très attendue de l'inspection Académique : l'ouverture d'une quatrième classe. Notre mobilisation, ainsi que celle de l'équipe pédagogique et municipale, que nous remercions, a porté ses fruits.

Cela a permis une meilleure répartition des élèves, à savoir passer d'un triple à un double niveau. Les apprentissages et l'accompagnement des élèves ne pourront être que meilleurs, et les conditions sanitaires actuelles sont maintenant respectées. Nous avons pu partager cette nouvelle avec les nouveaux arrivants lors de leur accueil par l'équipe pédagogique début juillet.

En ce mois d'octobre, les parents de l'école Préhistroval de Gouy ont élu les nouveaux représentants de parents d'élèves (APE) pour l'année 2020-2021. L'APE mettra tout en œuvre pour poursuivre ses actions en respectant les mesures sanitaires.

La fête d'Halloween n'aura pas lieu. Les petits monstres n'iront pas faire le tour du village pour ramasser des bonbons. Néanmoins, en cette occasion, un concours de dessins et de photos masquées pour les plus jeunes, ainsi qu'un quizz Harry Potter pour les plus grands seront organisés. Il n'y aura pas de perdants : Des sachets de bonbons à la clé offerts par l'APE !

PAGAIES EN SEINE

ASSOCIATION PARENTALE DES ECOLES PREHISTOVAL DE GOUY 2020/2021

A travers cette association, nous menons des actions destinées à trouver des fonds pour le financement des activités scolaires de nos enfants. L'APE organise également des animations gratuites ou à faible coût tout au long de l'année pour animer le village, amuser les enfants et créer des rencontres entre les familles. Nous sommes aussi membres de la communauté éducative et avons des fonctions de médiation et d'information au sein de l'école.

Pour nous suivre, vous pouvez retrouver nos manifestations concernant l'école, obtenir des informations ou nous faire partager vos idées via :



Ape de Gouy (groupe privé)

BLOG

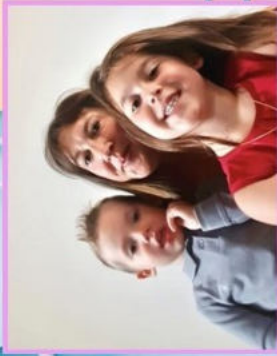
lewebpedagogique.com/apegouy



apegouy@yahoo.fr



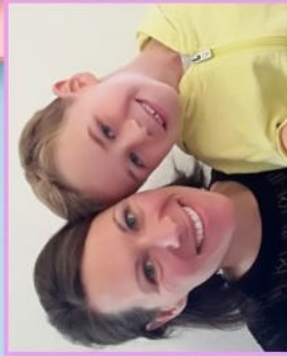
A gauche du portail des primaires



Hélène PERON, maman de Robin PS et Louna GS



Coralie CAHOORS, maman d'Aurélien M3



Maud LE PLEY, maman de Colin GS



Stéphanie CASSANDRE, maman d'Estio CP et Eye CM1



Céline LEVASSEUR, maman de Paul CM2 et de Charlene CE1



Alexandra JOUANJAN, maman de Maël CE2 et Vincent CM2

EUROP'RAID 2021

Candice LEMELLE , Thomas et Clément se lance dans l'aventure Europ'raid en 2021, qui se déroulera du 31 juillet au 21 août 2021.

L'Europ'raid c'est :

- 10000 kms en Europe
- 22 jours
- 20 pays

Par équipage de 3, à bord d'une Peugeot 205 et sans assistance nous devons rallier les différentes étapes à l'aide d'un carnet de bord et d'un GPS .

Avec près de 400km/jour, notre mission est d'acheminer 70kg de fournitures scolaires dans des écoles de pays d'Europe de l'est où les enfants n'ont pas accès à l'éducation ou alors dans des conditions médiocres.

Pour nous aidez à financer notre projet Europ'raid 2021, vous pouvez participer à la cagnotte Helloasso.

Nous avons ouvert une cagnotte en ligne afin de récolter les fonds nécessaires à la réalisation de ce projet : <https://www.helloasso.com/associations/raid-ingues-2021/collectes/europ-raid-2021>

Pour suivre la préparation de notre véhicule et notre aventure au jour le jour vous pouvez nous suivre :

- Sur Facebook : <https://www.facebook.com/Raidingues-2021-112463077294994>
- Sur Instagram : @raid.ingues2021

Candice, Thomas et Clément



LA COMPLEMENTAIRE SANTE

La Mairie de GOUY se mobilise sur le thème de la complémentaire santé pour les SENIORS et les TRAVAILLEURS NON SALARIES.

Un contact a été pris entre la Mairie et la société AXA afin d'obtenir **une réduction de 25%.** En raison des règles sanitaires, la réunion d'information a du être annulée, en revanche, il est possible d'obtenir de plus amples renseignements au numéro suivant :

DUPARC NADINE : 0688858596
nadine.duparcplachot.am@axa.fr

LE COIN DES LECTEURS

Vous souhaitez partager une idée, un article, un bon plan, vos connaissances... ?

N'hésitez pas à nous contacter (soit en mairie, soit par mail en précisant Journal en objet), nous vous ferons de la place dans notre prochaine édition.